

കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിനൊന്നാം കേരള നിയമസഭ

പ്രന്തണ്ടം സമ്മേളനം

2005 ആഗസ്റ്റ് 2, ചൊവ്വ

വാല്യം CXXV]

ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട്

[നമ്പർ 20

നിയമസഭ 2005 ആഗസ്റ്റ് മാസം 2-ാം തീയതി ചൊവ്വാഴ്ച രാവിലെ 8:30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ (ശ്രീ. തേമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ) അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

I. ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ (ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

(i) വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ, ഓർഡർ.....ചോദ്യം നമ്പർ 410.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യാൻ നടപടി

*1 [410] (ശ്രീ. വി. ജെ. പാലോസ്:

,, ടി. എൻ. പ്രതാപൻ:

,, സി. പി. മുഹമ്മദ്:

പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ:

(ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ എത്ര മേജർ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുണ്ട്;

(ബി) ഈ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള കോർപ്പറേഷൻ വക റോഡും പാർക്കിംഗ് സ്ഥലവും ഇടിഞ്ഞു തകർന്നു കിടക്കുകയാണോ;

(സി) എങ്കിൽ ഇവ ഓർ ചെയ്യുന്നതിന് പകരം കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ):

(എ) 28 പല ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുണ്ട്.

2/11-2

(ബി) അല്ല. വർഷകാലം ആയതിനാൽ ചില സബ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ ടാർ ചെയ്ത് യാർഡുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ ഉള്ളതായി ഗ്രേഡ്യിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്നതിനനുസരിച്ച് ടാർ ചെയ്ത് യാർഡുകൾ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ജെ. പൗലോസ്: ചണം ഉണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടാർ ചെയ്യുന്നതാണ് അത് പറ്റാത്തതിനുള്ള മറുപടി തൃപ്തികരമാണ്. കാരണം നമ്മുടെ ബഹുഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന ബസ്സുകളുള്ള റോഡുകൾ വർഷക്കാലത്തു കൂണ്ടും കൂഴിയും ചെളിയും വെള്ളവും വേനൽക്കാലത്തു പൊടിയും കൈയുണ്ടാക്കുന്നു. പാർക്കിംഗ് ഏരിയയിൽ വെള്ളക്കെട്ടും ഒക്കെ ഉണ്ടാകുന്നതുമൂലം ഇത് ഗുരുതരമായ സ്ഥിതി വിശേഷവും ഉണ്ട്. ഈ സ്ഥിതിവിശേഷത്തിന് മാറ്റം ഉണ്ടാക്കാൻ എന്ത് വിധേനയും നമ്മുടെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നവീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിനുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സാധാരണ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ ഈ വർഷം പുതിയ കോടി രൂപ പ്രത്യേകം മേറ്റിവച്ചിട്ടുണ്ട്. അതേ സമയം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. മെച്ചപ്പെടുന്നതിനനുസരിച്ച് വരുമാനത്തിൽനിന്നും ചെറിയ തുക അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ജെ. പൗലോസ്: നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രപതിയുടെ പ്രസംഗത്തിലെ പത്തിന പരിപാടിയിൽ ടൂറിസത്തിനുള്ള അനന്തമായ സാധ്യതകൾ വികസിപ്പിച്ച് കേരളത്തിന്റെ പുരോഗതിക്ക് ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുള്ളത് നാം പരിഗണിക്കുന്ന വേളയിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഒന്നുകിൽ പഞ്ചായത്ത് അല്ലെങ്കിൽ ജനങ്ങൾ അത് സൗജന്യമായി കൊടുത്തിട്ടുള്ള സ്ഥലത്താണ് ഇപ്പോൾ ഡിപ്പോ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നുവെന്നുള്ളതല്ലാതെ ആ ബസ് സ്റ്റേഷൻ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള യാതൊരു നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ലെന്നു മാത്രമല്ല, 'ശുചിത്വ കേരളം' എന്നുള്ള ആശയം വച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടു പോകുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ മാലിന്യം നിറഞ്ഞ അല്ലെങ്കിൽ ശുചിത്വം ഇല്ലാത്ത ഒരു അന്തരീക്ഷത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്രമായിട്ട് മാത്രമേ നമുക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളെ കാണാൻ സാധിക്കൂ. അവിടെയുള്ള മൂത്രപ്പുരകളുടെ ഭാഗത്തേക്ക് മൂക്ക് പൊത്താതെ പോകാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കക്കൂസിന്റെ ഭാഗത്തേക്ക് പോകാൻ കഴിയില്ല. അവിടെയുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ പുറത്തേക്കൊഴുക്കി ബസ് സ്റ്റേഷനാകെ വളരെ മലിനമായിട്ടുള്ള അന്തരീക്ഷമാണ് പല സ്ഥലത്തും ഉള്ളത്. അതിന് യൂദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. അത്തരം നടപടികൾക്കും എന്ത് പദ്ധതിയാണ് സർക്കാരിനുള്ളത് എന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ കാര്യം പൂർണ്ണമായും ശരിയല്ല. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ

പരിസരം മുഴുവൻ വൃത്തിഹീനമാണെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. വളരെയധികം മെച്ചപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ചില സ്ഥലങ്ങളുടെ കാര്യം പറയുന്നത് ഭാഗികമായി ശരിയാണ്. ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 28 ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പുതിയതായി ലാട്രിനും യൂറിൻ ഷെഡ്ഡുമൊക്കെ പണിയുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ചെലവ് മുഴുവൻ ടൂറിസമാണ് വഹിക്കുന്നത്. അതിനുപുറമെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ മറ്റു ഡിപ്പോകളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും അതുപോലെ സൗകര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ നൽകുന്നതിനും രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: നമ്മുടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടേയും ഡിപ്പോകളുടേയും ശാചനീയമായ സ്ഥിതിക്ക് അല്പം പുരോഗതിയുണ്ടായി. അത് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. നമുക്ക് പലപ്പോഴും ഉള്ള പ്രശ്നം താൽക്കാലികമായ പ്രയാസങ്ങൾ തീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചുട്ടുശാന്തി നടപടികളാണ് ഉണ്ടാകാറുള്ളത്. അതിനു പകരമായി നമ്മുടെ ബസ് സ്റ്റാന്ററിന്റേയും ഡിപ്പോകളുടേയും വൃത്തിഹീനമായ കാര്യങ്ങളും അനുകൂലപണികളും നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു മാസം റദ്ദ് പ്ലാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തയ്യാറാക്കുമോ? ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് എത്ര കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്? കൂടുതൽ ലഭിച്ച വരുമാനത്തിൽനിന്നും ഈ തയ്യാറാക്കി നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു മാസം റദ്ദ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി നടപ്പിലാക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വൃത്തിഹീനമായ അന്തരീക്ഷത്തിന് മറ്റൊരു വന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ മറ്റൊരു കാര്യം വരുമാനം കൂടുന്നതിനനുസരിച്ച് ചെലവും വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്ക് കൂടുതൽ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് ധാരാളം പൈസ വേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്. വരുമാനം വർദ്ധിച്ചത് എത്രയെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചോദിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി വരുമാനം 185 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ഇന്ന് അത് 231 ലക്ഷം രൂപയായിട്ടുണ്ട്. വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ചെലവും അതിനനുസരിച്ച് വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വർദ്ധനവിനനുസരിച്ചുള്ള ചെലവ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പ്രയാസമുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: നമ്മുടെ നാഷണൽ ഹൈവേ 17-ൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലം ഇന്ന് തൃപ്രയാർ-പൊന്നാനി, ഗുരുവായൂർ-കൊടുങ്ങല്ലൂർ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ-പറവൂർ, ഉപ്പേടയൂർ നാഷണൽ ഹൈവേ 17-ൽ പലയിടത്തും ബസ് സ്റ്റാന്ററുകളോ ഡിപ്പോകളോ കൈയുണ്ട്. തൃപ്രയാർ എന്നുപറയുന്നത് തെക്കെ ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാണ്. ഒരു പിങ്ക് ഗിം സെന്ററാണ്. ആ ക്ഷേത്ര നഗരിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങുന്നതിന് വേണ്ടി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം അപ്പോളത്തിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒരു ബസ് ഡിപ്പോയും ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ്. സത്യത്തിൽ അവിടെ ഇല്ല. പുതിയതായി ബസ് ഡിപ്പോ അനുവദിക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ രണ്ടു ഏക്കർ വസ്തുവും അതിന് ആവശ്യമായ

കെട്ടിടങ്ങളും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെൻറർ ആനുകൂല്യപോലും രണ്ടാം ഏക്കർ വസ്തുവും അതിനാവശ്യമായ കെട്ടിടങ്ങളും നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് നൽകിയാൽപോലും പുതിയ ഡിപ്പോ അനുവദിക്കേണ്ട എന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ തീരുമാനം. എന്നാലും സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുതരികയാണെങ്കിൽ അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: അനുദിനം നഷ്ടത്തിൽ ഓടിയിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലയിൽപ്പിൻ്റെ മിനിമം ഗ്യാരൻറിയായ സ്പെഷ്യലൈസേഷൻ പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളിലടക്കമുള്ള സ്ഥലവും ബസ് സ്റ്റേഷനുകളും നമ്മുടെ ഭരണനിയന്താവ രാഷ്ട്രപതി ഈ സഭയിൽ വന്ന് ഭരണത്തിൽ പത്ത് കാര്യങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ചു. ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് ടൂറിസം. നമ്മുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പോലും ഏതെങ്കിലും ചെളിവെള്ളം തെറിക്കാതെ ബസ് കയറാനുള്ള സൗകര്യം ഇല്ല. യൂണിയനുകളുടെ അല്ലെങ്കിൽ രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെ പ്രതീതി തോന്നിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളും മാലകളുമടക്കം വൃത്തിഹീനമായി പിടക്കുന്ന നമ്മുടെ ബസ് സ്റ്റാന്റുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചാർജ്ജെടുത്തിട്ട് ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുവെന്ന് പരാമർശിച്ചുകൊണ്ട് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ഇനത്തെ സ്ഥിതിചെയ്യും വരുത്തി കുറേക്കൂടി ഭംഗിയാക്കണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നു. പക്ഷെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനത്തിനകത്തു നിന്നുകൊണ്ട് മാത്രം പ്രവർത്തിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആർക്കും ഇതിന് കൃത്യമായി ഗൗരവമായി മാറ്റം വരുത്താൻ കഴിയില്ല. സത്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഗവൺമെന്റ് ഇനിയും കൂടുതലായി സഹായിക്കണം എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അങ്ങനെ ചെയ്താൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നഷ്ടം കൂടാതെ മുമ്പോട്ട് കൊണ്ടു പോവാൻ സാധ്യമല്ല. മാത്രമല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടൂറിസം 49 കോടി രൂപയുടെ ആനുകൂല്യം വിദേശത്ത് മികയ്ക്ക് നൽകുന്നുണ്ട്. വികലാംഗ, ഏകദാണൻ പാടില്ലാത്തവർ, സ്വാതന്ത്ര്യസമര സേനാനികൾ തുടങ്ങിയവർക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സൗജന്യയാത്രയുടെ ഫലമായി 49 കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരു വർഷം ഉണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 26,000 പേരുടെ പെൻഷൻ ബാധ്യത ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാംകൂടി കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഡീസൽ ചാർജ്ജ് അടിക്കടി വർദ്ധിച്ച് വരുന്നതിനനുസരിച്ച് ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഒരു ഭാഗത്ത് ഡീസൽ ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും അതിനനുസരിച്ച് ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ അവരെ അനുവദിക്കാതിരിക്കുകയും അതേ സമയം മറ്റ് നിരവധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുൻപോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നത്. വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുന്നതിനനുസരിച്ച് തീർച്ചയായും ഓരോ ഡിപ്പോയിലേയും സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: സർ, മലബാർ പ്രദേശത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആദ്യകാലത്ത് ആരംഭിച്ച പെരിന്തൽമണ്ണ പൊന്നാനി ചാലക്കട് അടക്കമുള്ള ബസ് സ്റ്റേഷനുകളെ കഴിഞ്ഞ പത്ത്

ഇരുപത്തഞ്ച് വർഷമായി മലബാർ പ്രദേശത്ത് പന്ന ബസ് സ്റ്റാൻഡുകൾ കളുടെ എണ്ണം വീരലിലെണ്ണാവുന്നതാകാൻ മാത്രമാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട പട്ടാമ്പിയിൽ ഒരു സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അനുവദിച്ചു. അദ്ദേഹത്തോട് നന്ദിയുണ്ട്. പക്ഷേ അവിടെ പ്രാഥമിക റിപ്പയർ ചെയ്യാൻപോലുമുള്ള സംവിധാനമില്ല. അതുപോലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട, മലബാറിലെ ഏറ്റവും വലിയ ജംഗ്ഷനായ ഷൊർണ്ണൂർ റെയിൽവേ ഗേറ്റ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്ത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ ഒരു സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസ് പണ്ട് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നു. അത് ഇപ്പോഴില്ല. ഒരുപാട് പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ മലബാറിൽ ഉണ്ടെന്നു പറഞ്ഞ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ആ പ്രദേശത്തോട് കാണിക്കുന്ന അവഗണന അവസാനിപ്പിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ? പട്ടാമ്പിയിൽ മിനി വർക്ക്ഷോപ്പും ഷൊർണ്ണൂറിൽ സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസും തുടങ്ങുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: പ്രൈവറ്റ് ബസ് ഉണ്ടെന്നു പറഞ്ഞ് സ്ഥലത്തോട് അവഗണന കാണിക്കുന്നു എന്ന് മെമ്പർ പറഞ്ഞത് ശരിയല്ല. അങ്ങനെ പ്രത്യേകിച്ച് അവഗണന ഒരു പ്രദേശത്തോടും കാണിക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ അവിടെ കൂടുതലുണ്ട് എന്നുള്ളത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. പൂർണ്ണമായും ദേശവത്കരിച്ച്, സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത സ്ഥലത്ത് യാത്രാ സൗകര്യം കൂടുതൽ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ബസ്സുകൾ കൂടുതൽ നൽകുന്നുണ്ട്. അതൊരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഷൊർണ്ണൂർ കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സ്ഥലമാണ്. അവിടെ മുമ്പ് സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസ് ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ആവശ്യപ്പെട്ടനുസരിച്ച് നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്ന സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്ഥാനമോശേഷം ജനോപകാരപ്രദങ്ങളായ ഒട്ടനവധി കാര്യങ്ങൾ ഈ വകുപ്പിൽ ചെയ്തു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തലസ്ഥാന ജില്ലയായ തിരുവനന്തപുരത്ത് പല ബസ് സ്റ്റാൻഡുകളും പൊളിഞ്ഞു കിടക്കുന്നു. മഴ പെയ്താൽ വൃത്തികേട് അടിഞ്ഞുകൂടുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. യാത്രക്കാർ വീഴുന്ന, വണ്ടി, യാത്രക്കാരെ ഇടിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇതിനൊരു പരിഹാരം കാണാൻ ഒരു പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: നേരത്തെ ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. ഗവൺമെന്റ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് നൽകുന്ന തുക മാത്രമാണ് ഇതിനുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കുന്നത്. ഇത് മുന്നോക്കാടി രൂപയേ ഉള്ളൂ. ഈ മുന്നോക്കാടി രൂപയിൽ നിന്നു കൊണ്ട് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ സ്ഥിതി അൽപ്പംകൂടി മെച്ചപ്പെടുത്താൻ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുവേണ്ടി കൂടുതൽ തുക അതിൽ നിന്ന് ചെലവഴിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞപോലെ തിരുവനന്തപുരത്തെ സ്ഥിതി കേരളത്തിലേക്ക് ഓടുന്ന ബസ്സുകളുടെ 33% തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ മാത്രമാണ്. കേരളത്തിൽ 83 യൂണിറ്റുകൾ ഉള്ളതിൽ 20 യൂണിറ്റുകൾ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലാണ്. ഇവിടെ മിക്കവാറും നാഷണലൈസ്ഡ് സെക്ടറാണ്... ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബസ് സ്റ്റാൻഡുകളും, ബസ്സുകളും

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലുണ്ട്. ഇവിടുത്തെ ഗാരേജുകളുടെ സ്ഥിതി പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാം. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ: തിരുവനന്തപുരത്ത് മൂന്നിലൊന്ന് ബസ്സുകൾ എന്ന് പറഞ്ഞത് ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയല്ല. കളക്ടറുടെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഭാഗം തിരുവനന്തപുരമാണ്. ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത് ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് വകുപ്പ് നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടാണ് ഈ വികസനത്തിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞു മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ലോക്കൽ ബോഡീസിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ബസ് സ്റ്റാന്റും അനുബന്ധ റോഡുമൊക്കെ നിർമ്മിക്കാൻ അവർ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സും മറ്റ് കാര്യങ്ങളുമുണ്ടാക്കി. അതിന്റെ ലക്ഷ്യം ഈടാക്കുകയാണ്. ലോക്കൽ ബോഡീസിന്റെ സഹകരണത്തോടുകൂടി ഈ വികസനം ഉറപ്പുവരുത്താൻ പറയുമോ? ബി. ഒ. ടി. അല്ലെങ്കിൽ ബി. ഒ. എസ്. ടി. സംവിധാനമുണ്ട്. അതിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ഒന്നാംതരം ബസ് സ്റ്റാന്റുകളും മനോഹരമായ കോൺക്രീറ്റ് റോഡും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് വളരെ നേരത്തെ ആരംഭിക്കേണ്ടിയിരുന്നതാണ്. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നമുക്ക് വളരെ ലഭ്യമാണ്. പക്ഷേ മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച പോലെ ബി. ഒ. ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് അനുവദിക്കുന്നത് ഒരിക്കലും ശരിയല്ല. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് ബി. ഒ. ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ കുറഞ്ഞത് 20, 25 വർഷത്തേക്ക് അവരെ ഏൽപ്പിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ ആരെങ്കിലും വന്ന് ബി. ഒ. ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ അത് ഏറ്റെടുക്കുകയുള്ളൂ. അതേ സമയം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിച്ചാൽ അഞ്ചു വർഷത്തിനകം അതിന്റെ മുഴുവൻ ചെലവും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ട് നിലയിൽ വരുമാനം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിൽ നിന്ന് കിട്ടും. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം ലേഔട്ടിൽ പുതുതായി 11 ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ടെൻഡർ ചെയ്യാവുന്ന രീതിയിൽ വരുന്നു. 11 ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിൽ ഒന്നുപോലും ബി. ഒ. ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകുന്നില്ല. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. തന്നെയാണ് സന്തോഷമായി ഈ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളുടെ പണി നടത്തുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, കൊച്ചി നഗരം പൊതുവെ മഴ പെയ്താൽ മുങ്ങിപ്പോകും. എറണാകുളം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റാന്റായിരുന്നതും സ്ഥിതി അതാണ്. എറണാകുളം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ മഴ പെയ്താൽ വെള്ളക്കെട്ടു കാരണം യാത്രക്കാർ മൂണ്ട് പൊക്കിവേണം ബസ്സിൽ കയറാൻ. അതുകൊണ്ട് എറണാകുളം ബസ് സ്റ്റാന്റായിലെ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? അതുപോലെതന്നെ ബസ് സ്റ്റാന്റായിലെ ടോയ്ലറ്റിൽ യാത്രക്കാർ മൂക്കു പൊത്തിവേണം കയറാൻ. ഇക്കാര്യത്തിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: നമ്മുടെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിന് പല എം. എൽ. എ.-മാരും എം. എൽ. എ. ഫണ്ടിൽ നിന്നും തുക നൽകുന്നുണ്ട്. എറണാകുളം ബസ് സ്റ്റേഷൻ നവീകരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ കുറച്ച് തുക എം. എൽ. എ. ഫണ്ടിൽ നിന്ന് തന്നാൽ വളരെ സഹായകരമായിരിക്കും. എറണാകുളം ബസ് സ്റ്റാന്റായിനെ

സംബന്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാം. ട്രെയ്ഡറും അവിടെ മോശമല്ല. എറണാകുളം സാമാന്യം കൊള്ളാവുന്ന ട്രെയ്ഡറുള്ള ബസ് സ്റ്റേഷനാണ്. അത് ക്ലോക്ക്സി വൃത്തിയായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, സമീപ ദിവസങ്ങളിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളുടെ ഫ്യൂൾബോർഡ് തകർന്ന് അപകടങ്ങളുണ്ടായ രണ്ടു മൂന്ന് സംഭവങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇത് സംഭവിക്കുന്നതെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്? അതുപോലെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളുടെ അകം ക്ലീൻ ചെയ്യാൻ സംവിധാനമുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സിന്റെ അടിത്തട്ട് ഇളകി ഒരു കൊച്ചുകുഞ്ഞ് റോഡിൽ വീണത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. ഇത് അസംബ്ലിയിൽ അത് വന്നതാണ്. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ ഇത് ആദ്യത്തെ സംഭവമല്ല. കഴിഞ്ഞ വർഷം ഒരു ബസ്സിന്റെ രണ്ടു പലകയിളകി നാലു പേരാണ് അടിയിൽ പോയത്. ചില പഴക്കം ചെന്ന ബസ്സുകളിൽ അപ്രതീക്ഷിതമായി ചില ജീവനക്കാരുടെ അശ്രദ്ധ കൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ സംഭവം ഉണ്ടായപ്പോൾ തന്നെ അതേക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കുകയും ബസ് ധനപ്പതവരുടെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ 15 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള എല്ലാ ബസ്സുകളുടേയും അടിത്തട്ട് പരിശോധിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, തദ്ദേശസ്വയംഭാവ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഉണ്ടാക്കുക എന്ന പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി തലശ്ശേരിയിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സബ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കാൻ മൂന്നിസിപ്പാലിറ്റി ഗവൺമെന്റിന് നീക്കി വച്ചിട്ടുള്ള രണ്ടര ഏക്കർ സ്ഥലം ഇതിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുകയും അവിടെ സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധമായുള്ള കെട്ടിടവും മറ്റൊല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തിരമായി സബ്സ്റ്റേഷൻ ഇവിടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടിയേരി സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം ഇവിടെ ഇന്ന് മറ്റെന്തെങ്കിലും ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരമായി ഞാൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തലശ്ശേരിയിലെ കെട്ടിടം ഇതുവരെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് കൈമാറിയിട്ടില്ല. കൈമാറിയാൽ അത് ഉടൻ തന്നെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. സുജനപാൽ: സർ, സി. പി. മുഹമ്മദ് ഇവിടെ സംസാരിച്ചപ്പോൾ മലബാറിനോടുള്ള അവഗണനയെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ കോഴിക്കോട്ടുകാരുടെ അനുഭവം മറിച്ചാണ്. വളരെക്കുറവായിട്ടുള്ള തങ്ങളുടെ ഒരു സ്വപ്നമായിരുന്നു സിററി സർവ്വീസ് തുടങ്ങുക എന്നുള്ളത്. ഇപ്പോൾ അത് മന്ത്രിയായ ശേഷമാണ് രണ്ടു ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുകയും അത് സിററി സർവ്വീസായി മാറ്റുകയും ചെയ്യുന്നത്. അതിന്

അങ്ങയോട് നന്ദിയുണ്ട്. എന്നിക്ക് ചോദിക്കുവാനുള്ളത് കോഴിക്കോട് ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിലനിൽക്കുന്ന സ്ഥലം കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ കണ്ണായ സ്ഥലമാണ്. ആ ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി കിൻഫ്ര സമഗ്രമായ ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗണേഷ്കുമാർ മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് ഇതിനെക്കുറിച്ച് ജനപ്രതിനിധികളായ ഞങ്ങളെ വിളിച്ച് ഒരു ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അത് നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. തന്നെ മുൻകൈയെടുത്ത് അത് നടപ്പാക്കുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. -ക്ക് വരുമാനമുണ്ടാക്കും. ഷോപ്പിംഗ് സെന്ററും യാത്രി നിവാസം തുടങ്ങിയ സംവിധാനങ്ങളും ഇതിനകത്ത് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത് നടപ്പാക്കുകയാണെങ്കിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. -യുടെ വരുമാനം തന്നെ വർദ്ധിക്കും. അത് നടപ്പാക്കുവാനുള്ള അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, കോഴിക്കോട് ഒരു ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. അതിനുള്ള തീരുമാനം ബോർഡ് എടുത്തുകഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ പ്രാഥമിക നടപടികൾ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അധികം താമസിയാതെ തന്നെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. -ക്ക് കോഴിക്കോട്ട് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ തറക്കല്ലിടാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ: സർ, നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സൈഡിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ, നാഷണൽ ഹൈവേ ഉയർന്നതോടുകൂടി ഈ റോഡിൽ നിന്നുള്ള വെള്ളം മുഴുവൻ ഒഴുക്കി ഈ ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ പരിസരത്തേക്ക് വന്ന് തുടങ്ങുന്ന ഒരു സ്ഥിതി വിശേഷമുണ്ട്. ഉദാഹരണം ഹരിപ്പാട് സബ് ഡിപ്പോ. ഇപ്പോൾ അവിടെ ഒരു മഴ പെയ്താൽ മുട്ടറം വെള്ളമാണ്. റോഡിലൂടെ കാരണം വെള്ളം വന്നു തളുകയാണ്. എന്നിക്ക് ചോദിക്കുവാനുള്ളത്, അങ്ങേക്കറിയാം കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും വരുമാനമുള്ള സബ് ഡിപ്പോകളിലൊന്നാണ്, ഒരു സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ഫോലോ അവിടെയില്ല. അവിടുത്തെ ബസ്സ്റ്റാന്റഡ് പരിസരമുയർത്തി കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള ഫണ്ട് എന്റെ എം. എൽ. എ. യുടെ പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ടിൽനിന്ന് ഉപയോഗിക്കുവാൻ ഞാൻ അനുവദിച്ചതാണ്. എന്റെ പരിസരത്തുള്ള മണ്ഡലങ്ങൾക്കെല്ലാം ഇഷ്ടപോലെ ബസ് കൊടുത്തു. ഇത്രയും തുക അനുവദിച്ചിട്ടു ചെയ്താൽ അവിടുത്തേക്ക് ഒരു സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് റണ്ട് ഓർഡിനറി ബസ്സും അനുവദിച്ചു തരാൻ അങ്ങ് സമ്മതസ്യം കാണിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ദേവകുമാർ വളരെ നല്ല കാര്യമാണ് പറഞ്ഞത്. എം. എൽ. എ. ഫണ്ടിൽനിന്ന് അതിന് ആവശ്യമായ തുക നൽകാമെന്ന് പറഞ്ഞത് വളരെ നല്ല കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ദേവകുമാറിന് ഞാൻ പ്രത്യേകം നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. ദേവകുമാറിന്റെ മറ്റൊരു ആവശ്യമായ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ഇപ്പോഴില്ല. അതിന് പ്രത്യേകം ഓർഡർ കൊടുത്ത് ബോഡി ചെയ്തു വരണം. അല്പം കാലതാമസം വരും. ശ്രീ. ദേവകുമാർ ആവശ്യപ്പെട്ട ഒരു സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് തീർച്ചയായും ഇവിടെ നൽകുന്നതാണ്. ഓർഡിനറി ബസ്സിന്റെ കാര്യവും പരിഗണിക്കാം.

ശ്രീ. ഇ. എം. അഗസ്തി: സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വർക്കല കഹാറിന്റെ ചോദ്യത്തിനു മറുപടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് മന്ത്രിസഭയെ അറിയിച്ചത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യുടെ 33 ശതമാനം ബസ്സുകളും തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലാണെന്നാണ്. തീർച്ചയായും സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. പക്ഷേ മൂന്ന് ശതമാനം പോലും ബസ്സുകൾ ഓടാത്ത ജില്ലയാണ് ഇടുക്കി ജില്ല. ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. നാമമാത്രമായ സർവ്വീസുകൾ മാത്രമാണ് നടത്തുന്നത്. പക്ഷേ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യെ സംബന്ധിച്ച്, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. പ്രൈവറ്റ് സെക്ടറിലെ വലിയ കോമ്പാറീഷനെ നേരിടുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ റെയിൽവേ വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതോടുകൂടി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.ക്ക് ഇപ്പോഴുള്ള ലാഭകരമായ ഓപ്പറേഷൻപോലും നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. അപ്പോൾ റെയിൽവേ വികസനം ഇല്ലാത്ത പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് ഇടുക്കി പോലുള്ള പ്രദേശങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ശ്രദ്ധിക്കുമോ? അതുപോലെതന്നെ കേരളത്തിലെ പ്രധാന ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളായ തേക്കടി, മൂന്നാർ, ഇടുക്കി തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തിയുള്ള പ്രത്യേക കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ തുടങ്ങാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അറിയുന്നതുപോലെ ഒരു കോടിയോളം രൂപ മുടക്കി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുമോ? കട്ടപ്പന ബസ് ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: തിരുവനന്തപുരത്ത് 33% ബസ്സുകൾ ഉള്ളത് പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് മിനിസ്ട്രർ വന്നതിനു ശേഷമുള്ള കാര്യമല്ല. പണ്ടു മുതൽ ഇവിടെയുള്ളതാണ്. 83 യൂണിറ്റുകളിൽ 20 യൂണിറ്റും തിരുവനന്തപുരത്താണ്. പൂർണ്ണമായും ദേശസാത്കരിച്ച മേഖല എന്ന നിലയിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഉള്ളത്. ഈ പറഞ്ഞതു പോലെ ഇടുക്കി ജില്ലയോട് ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക അവഗണനയൊന്നും കാണിച്ചിട്ടില്ല. പ്രത്യേക പരിഗണന മാത്രമേ ഇടുക്കി ജില്ലയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളൂ. പുതിയ സർവ്വീസുകൾ അവിടെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കട്ടപ്പന ഡിപ്പോയുടെ പണി നടക്കുകയാണ്. എത്രയും വേഗം അതിന്റെ നടപടി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ ടൂറിസം പ്രൊമോഷന്റെ ഭാഗമായി ഇരുപത്തിയട്ടോളം സ്ഥലങ്ങളിൽ ടോയ്ലെറ്റുകൾ ടൂറിസം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൗജന്യമായി പണിതു നൽകാമെന്ന് സമ്മതിച്ചുവെന്നു പറഞ്ഞു. പണി പൂർത്തിയായ ഇവിടെ തുടർ നടത്തിപ്പ്, മുൻകാലങ്ങളിൽ ചെയ്തതു പോലെ പരസ്യമായി ടെൻററോ ലേലമോ വഴിയാണ്. ഇതിന്റെ വ്യവസ്ഥകൾ എന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ? ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.ക്ക് വരുമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, ടോയ്ലെറ്റുകൾ ടൂറിസം നിർമ്മിച്ചു നൽകുന്നതുകൊണ്ട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിക്കുന്നില്ല, അവർ സൗജന്യമായിട്ടാണ് നൽകുന്നത്. പക്ഷേ അതിന്റെ നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടി ആരെയെങ്കിലും താൽക്കാലികമായി ചുമതല ഏൽപ്പിക്കും. പേ ആന്റ് യൂസ് എന്ന സംവിധാനത്തിലാണ് അത്

നടപ്പിലാക്കുന്നത്. അത് ക്ലിൻ ചെയ്യുന്നതിനും ഭംഗിയായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി മാത്രമാണ്. ഇതിൽനിന്നും കാര്യമായ ഒരു വരുമാനം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് ലഭിക്കുന്നതല്ല.

ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവ: സർ, ഗുരുവായൂർ ഡിപ്പോ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കുന്ന ചില നടപടികളെ ഞാൻ നന്ദിയോടെ സ്തംഭിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഈ ഡിപ്പോയിൽ യന്ത്രനിടത്ത് അതിന്റെ മുൻവശത്തുതന്നെ ജീർണ്ണിച്ചു തകർന്ന് ഇടിയാൻ തുടങ്ങിയ നിലയിൽ ഒരു ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സാണ്. നിർഭാഗ്യകരമെന്നു പറയട്ടെ, അവിടെത്തന്നെയാണ് ജീവനക്കാർ താമസിക്കുന്നത്. അത് പോർനൊലിക്കുകയാണ്. അവർക്കു നിൽക്കുവാൻ പോലും ഇടമില്ല. ഇത് റോഡിനോട് ചേർന്നുമാണ്. ഈ കെട്ടിടം അടിയന്തിരമായി പൊളിച്ചുമാറ്റി അപകടം ഒഴിവാക്കി പകരം പുതിയ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് പണിയുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, ഇപ്പോൾ 11 ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ പതിനൊന്നിൽ ഗുരുവായൂർ ഉൾപ്പെടുന്നില്ല. എന്തായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. കെ. കെ. ബാവ പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് അവിടെ പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാം. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നടപ്പാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അത് പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ: സർ, പയ്യന്നൂർ ബസ് സ്റ്റാന്ററിന്റെ ശോച്യാവസ്ഥയെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ഇതിനുമുമ്പും രണ്ടു മൂന്നു തവണ ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ, അന്നത്തെ മന്ത്രിമാരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. പക്ഷേ രണ്ടു മൂന്നു വർഷമായിട്ടും ഇതുവരെ ഇതിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പയ്യന്നൂർ ബസ് സ്റ്റാന്ററിന് കണ്ണായ സ്ഥലമെന്നു പറഞ്ഞാൽ അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ കണ്ണായ സ്ഥലമാണ്. അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാമായിരിക്കും. നാഷണൽ ഹൈവേയോട് തൊട്ടു കിടക്കുന്ന ഒരു ബസ് സ്റ്റേഷനാണ് പയ്യന്നൂർ ബസ് സ്റ്റേഷൻ. ഇന്നിപ്പോൾ ഉള്ള ബസ്സുകൾക്ക് കയറാൻപോലും കഴിയാത്ത വിധത്തിൽ പൂർണ്ണമായും തകർന്നുകിടക്കുകയാണ്. ചോദ്യം ബസ് സ്റ്റാന്ററിന് കോൺക്രീറ്റു ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് മുൻകയ്യെടുക്കുമോ എന്നാണ്. ഏന്റെ ചോദ്യം അതു തന്നെയാണ്. ഞാൻ അതിൽ ഒരുങ്ങി നിൽക്കുകയാണ്. പയ്യന്നൂർ ബസ് സ്റ്റാന്ററിന് സമയോചിതമായി ഈ മാസംതന്നെ മഴ കഴിഞ്ഞാൽ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? ഒപ്പം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സ്ഥലം എന്ന നിലയിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൂടി തുടങ്ങാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് ശരിയാണ്. പയ്യന്നൂർ ഡിപ്പോയുടെ യാർഡും പരിസരവും മൊക്കെ വളരെ മോശമായി കിടക്കുകയാണ്. അവിടെ തീരെ മോശമായ സ്ഥലങ്ങളെല്ലാമൊന്ന് നികത്തി മൊറൽ നിരത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഇപ്പോൾ ഒന്നുകാൽ ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി പൂർണ്ണമായും ടാർ ചെയ്യണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ നാലര ലക്ഷം രൂപകൂടി ആവശ്യമാണ്. ആദ്യ ഓർഡറുകാൽ ലക്ഷം രൂപ

അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുറച്ച് എം. എൽ. എ. കൂടി ഒന്നു സഹായിച്ചാൽ ഈ ഒന്നുകാൽ ലക്ഷം രൂപയ്ക്കു പുറമേ നാലര ലക്ഷം രൂപ ചെലവു വരുന്ന ആ വർക്കുകൂടി ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: സർ, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. എന്നു കേൾക്കുമ്പോൾ നഷ്ടത്തിന്റെ കച്ചവടമാണെന്നാണ് പറച്ചിൽ. അതല്ലാതെ, നഷ്ടമല്ലാതെ ഈ സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയ ഒരു ചെലവു കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് എനിക്കു തോന്നുന്നു. ഞാൻ പറഞ്ഞത് മറ്റൊന്നല്ല. വളരെ വലിയ കാര്യമെന്നും ചെയ്യണം. സിനിമ താരങ്ങളെപ്പോലെ രംഗത്തിറങ്ങുന്ന ചില പുതിയ ബന്ധുക്കൾ പ്രൈവറ്റ് മേഖലയിൽ വരുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം മൽസരിക്കേണ്ടതെന്ന് ജനിച്ചതിൽപ്പിന്നെ കൂട്ടിക്കാത്ത ഈ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബന്ധുക്കളാണ്. വല്ലപ്പോഴുമൊരിക്കൽ, ആണ്ടിലൊരിക്കൽ ഇത് കഴുകുവാനുള്ള ഏർപ്പാടു ചെയ്താൽ ഭേദംവരും. ഒന്നുമില്ലെങ്കിലും വണ്ടിയിൽ യരുന്ന വരുടെ മാനസികാവസ്ഥയെങ്കിലും അപ്പോൾ വികസിക്കും. അതുകൊണ്ട് അതു കഴുകി നല്ല വണ്ടികളാക്കി നിരത്തിൽ ഇറക്കുവാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുമോയെന്നു മാത്രം അറിയിച്ചാൽ മതി.

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, ഈ ചേരും ചോദിച്ചിരിക്കുന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രിയാണ്. അദ്ദേഹം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചില്ല എന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. എന്റെ അറിവ് അനുസരിച്ച് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. കോർപ്പറേഷൻ ആയിട്ട് 40 വർഷമായി. ആ നാൽപ്പതു വർഷത്തിനകത്ത് ഒരിക്കൽപ്പോലും ലാഭത്തിൽ ഓടിയിട്ടില്ല. ഈ ബസ് കഴുകുന്നതിന് കോൺട്രാക്ട് അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഒരു ബസ് കഴുകുന്നതിന് അഞ്ചു രൂപയായിരുന്നു റേറ്റ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ബസ്സുകൾ ഭംഗിയായി കഴുകണമെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി ആ അഞ്ചു രൂപ എന്നുള്ളത് പത്ത് രൂപയായി ഉയർത്തിക്കൊടുത്തു. എങ്കിലും ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ കഴുകാതെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് വിജിലൻസ് സ്ക്വാഡിനോട് എല്ലാ ഡിപ്പോകളും പരിശോധിക്കുവാൻ പറഞ്ഞു. ഈ കഴിഞ്ഞ ഒരു ആഴ്ചയ്ക്കകത്തുതന്നെ ഇങ്ങനെ ബസ് കഴുകാതെ സർവ്വീസ് നടത്തിയ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പേരിൽ നടപടിവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ക്വാഡിന് അധികാരം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ബസ് കഴുകാതെ സർവ്വീസ് നടത്തുകയാണെങ്കിൽ അതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ പറഞ്ഞ് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അത്പംകൂടി ബസ് ഭംഗിയായി കഴുകുവാൻ അവർ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ബസ് വളരെ ഭംഗിയായി കഴുകി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ്: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മിക്ക കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോകളിലും കാൻറീനുകൾ അടച്ചുപൂട്ടി കിടക്കുകയാണ്. യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനും ജീവനക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനുമാണ് കാൻറീനുകൾ. ഡിപ്പോകളോട് അനുബന്ധമായിട്ടുള്ള കാൻറീനുകൾ അടച്ചുപൂട്ടിക്കിടക്കുകയാണ് ഈ അടുത്ത സമയത്ത് പത്രങ്ങളിൽ വാർത്ത വന്നു. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന് 100 കോടി രൂപ എണ്ണ അടിച്ച ഇനത്തിൽ നൽകുന്നുണ്ടെന്നും 50 കോടിയെങ്കിലും

നൽകിയില്ലായെങ്കിൽ തുടർന്ന് എണ്ണ നൽകുന്നതല്ലായെന്നും. അതിന് പണം അടച്ചിട്ടുണ്ടോ? തുടർന്ന് ബന്ധുകൾ നിർത്താതെ തന്നെ നമുക്ക് ഓടിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, ആദ്യത്തെ ചോദ്യം

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോകളോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള കാൻറീനെ സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ്. പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കാൻറീൻ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. അത് ഭംഗിയായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കുടുംബശ്രീ യൂണിറ്റുകളെ ഏൽപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ ലാഭവും വേണ്ട, നഷ്ടവും വേണ്ട നല്ല ആഹാരം കൊടുത്താൽ മതി. ജോലിയില്ലാത്ത സഹോദരിമാർക്ക് അതൊരു തൊഴിലുമാകും. രണ്ടാമത് പഠത്തത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡീസൽ വാങ്ങിയ വകയിൽ കൊടുത്തു തീർക്കാനുള്ള പണമാണ്. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി നേരത്തെ മോശമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ലോൺ വാങ്ങിയത് 90 കോടി രൂപയാണ്. ഈ ലോൺ വാങ്ങുന്നത് പുതിയ ബന്ധുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും മറ്റ് എല്ലാ സൗകര്യങ്ങൾക്കും കൂടിയാണ്. 90 കോടി രൂപ ലോൺ എടുത്താൽ അതിന്റെ പകുതിയിൽ കൂടുതൽ തുക കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. നേരത്തെ ലോൺ എടുത്ത വകയിൽ അടയ്ക്കാനുണ്ടായിരുന്നതിന്റെ തുകയും പലിശയുമായി അടച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്ന പാഞ്ഞാൽ കഴിഞ്ഞ 11 മാസത്തിനകത്ത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാർക്ക് നിരവധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകിയെങ്കിലും നിരവധി പുതിയ ബന്ധുകൾ നിരത്തിൽ ഇറക്കി. എങ്കിൽപ്പോലും 50 കോടി രൂപയിൽ താഴെ മാത്രമേ 11 വർഷത്തിനകത്ത് യഥാർത്ഥത്തിൽ ലോൺ ആയി വരുന്നുള്ളൂ. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന് കൊടുക്കാനുള്ള തുകയും യഥാസമയം തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിന് ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഇതിനുമുമ്പും ലോൺ അടച്ചിട്ടുള്ളത് ലോൺ എടുത്തുതന്നെയാണ്. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ വരുമാനത്തിൽ നിന്ന് അടയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നിടത്തോളം അടയ്ക്കുകയും തികയാതെ വന്നത് ലോൺ എടുത്തുമാണ് അടച്ചിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ ഇന്നത്തെ സംവിധാനമനുസരിച്ച് ലോൺ എടുത്ത് അടയ്ക്കുന്നതിന് ചില ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇത്രയും കൂടിശ്ശിക വന്നത്. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനോട് ഡീസൽ സാപ്പ്ലൈ ചെയ്യുന്നത് നിർത്തരുതെന്ന് ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവരത് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ കൂടിശ്ശിക കഴിയുന്നതുവേഗം കൊടുക്കുന്നതിന് ശ്രമിക്കുകയാണ്.

(ശ്രീ. എം. കെ. പോൾസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, എന്റെ സ്വന്തം

പഞ്ചായത്തിലെ പൂതൂക്കാട് പഞ്ചായത്തിലും, അളുപ്പനഗർ പഞ്ചായത്തിലും ആയിട്ട് ഒരു കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ രണ്ട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇത് രണ്ടും കൂടി ഒന്നിപ്പിച്ചു. 23 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് ചെയ്തു മുന്നേക്കാൽ ഏക്കർ ഭൂമിയും 13 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്ത് അത്രയും ഭൂമി നികത്തുകയും ചെയ്തിട്ട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് കൈമാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴും അവിടെ ഓപ്പറേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അത് പ്രത്യേകിച്ച് ഭേദസാൽക്കുത രൂട്ടം എൻ. എച്ച്.നോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന പ്രദേശവുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ദയവുണ്ടായി ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ അവിടെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് ഡിപ്പോ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുമായി ഇതിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാം. അതിനുശേഷം ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, വളരെ സജീവമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു മന്ത്രിയാണ് ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ട് എം. എൽ. എ. മാരുടെ യോഗം ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ വിളിച്ചുചേർത്തിട്ടുള്ളത് ഇത് ആദ്യത്തെ സംഭവമാണ്. അന്ന് ഞാൻ ഒരു അപേക്ഷ നൽകിയിരുന്നു. എന്റെ മണ്ഡലം ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്കു താഴെയുള്ളതാണ്. അവിടെ കേന്ദ്രജനങ്ങളാണ് കൂടുതലുള്ളത്. കൃഷ്ണൻ വഴി ഗുരുവായൂരിലേക്ക് ഒരു ട്രാൻസ് പോർട്ട് ബസിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാനപേക്ഷിച്ചത്. കൃഷ്ണൻ, മാത്തൂർ, കോട്ടായി, പെരുങ്ങോട്ടുകുറിശ്ശി, തിരുവില്വാമല വഴി ഗുരുവായൂരിലേക്ക്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പരിഗണിക്കുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. ഇതിന്റെ കൂടെ ചേർക്കാനുള്ളത് ശ്രീ. എ. എ. അസിസ് പാഞ്ഞപ്പോലെ തിരുവില്വാമല ട്രാൻസ് പോർട്ട് ബസ് സ്റ്റാന്ററിന്റെയവിടെ നല്ല ഹോട്ടൽ ഉണ്ടായാലേ നല്ല വയബിൾ ആയി ഇതിനെ കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കൂ. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ അടുത്തുള്ള ഒറ്റ ഹോട്ടലിൽ നിന്നും നല്ല ഭക്ഷണം കഴിക്കാൻ പറ്റിയില്ല. കാൻറീനും ഗുണമില്ല. അതുകൊണ്ട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സ്റ്റാന്ററിന്റെയടുത്ത് നല്ല ഹോട്ടലുകൾ തുടങ്ങാനും രൂപീകരണ ഭക്ഷണം മിതമായ വിലയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനും അങ്ങയുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ സാക്ഷാത്കരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, എനിക്കൊരു സംശയം ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. കെ. ബാലൻ തന്നെയാണോ ഇത് സംസാരിച്ചത് എന്നാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിനന്ദനത്തിന് ഞാൻ പ്രത്യേകമായി നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. അദ്ദേഹം അഭിനന്ദനം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടാണ് ഒരു ബസ് സർവ്വീസ് ചോദിച്ചത്. തീർച്ചയായും അത് അനുവദിക്കുന്നതിനു പുറമെ ഞാൻ നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അടഞ്ഞു കിടക്കുന്ന എല്ലാ കാൻറീനുകൾ, അതോടൊപ്പം വളരെ മോശമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കാൻറീനുകൾ എല്ലാം നല്ല സ്ഥിതിയിലെത്തിക്കാനാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അത് കൂടുംബശ്രീ യൂണിറ്റുകളെ ഏൽപ്പിച്ച് നല്ല രൂപീകരണ ഭക്ഷണം മിതമായ വിലയ്ക്ക് നൽകാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. കാൻറീനുകളെ സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ആക്ഷേപം ഉണ്ടായിരുന്നു. അധികമായി ചാർജ്ജ് ഈടാക്കാത്ത രീതിയിൽ നല്ല ഭക്ഷണം മിതമായ വിലയ്ക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളും, കളക്ടറേറ്റിൽ സംസ്ഥാനത്തുതന്നെ 4-ാം സ്ഥാനത്ത് നിൽക്കുന്ന ഡിപ്പോയാണ് മാനന്തവാടി ഡിപ്പോ. അവിടത്തെ സ്ഥിതി വളരെ ദയനീയമാണ്. 300 ജീവനക്കാർക്ക് ഒരു കക്കൂസ് മാത്രമേയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞാൻ ആ സ്ഥലത്ത് പോയിരുന്നു. അവിടത്തെ യാർഡിലൂടെ വെള്ളക്കെട്ടിലൂടെ വണ്ടി പുറത്തേക്ക് എടുക്കുമ്പോൾ ലീഫ് പൊട്ടുകയാണ്. ചെളിയിൽ കിടന്നാണ് അവിടത്തെ ജീവനക്കാർ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അത് അങ്ങും പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കും. ആ ദയനീയ സ്ഥിതി അടിയന്തിരമായി പരിഹരിക്കാൻ യൂദ്യകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ

നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മാനന്തവാടി-കോഴിക്കോട് (ടി. ടി.) ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് പാട്ട് പോലത്തെ ബസ്സുകളാണ്. 23 രൂപ കിലോമീറ്ററിന് കൂടുതൽ കളക്ഷൻ ഉള്ള ആ ബസ് പുരത്തിലോട്ട് പോകുമ്പോൾ ആളുകൾ വളരെ ഭയത്തോടെയാണ് ഇതിൽ കയറുന്നത്. അത് യൂട്യാകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് മുന്നൂറോളം ജീവനക്കാർക്ക് ഒരു കക്കൂസ് മാത്രമേയുള്ളൂ അത് സംബന്ധിച്ച് അതിന്റേതായ ബുദ്ധിമുട്ട് അവിടെയുണ്ട് എന്നുമാണ്. അവിടെ കൂടുതൽ കക്കൂസ് നിർമ്മിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. അതിനുപുറമെ അവിടുത്തെ യാർഡ് ഒന്നുകൂടെ മെച്ചമാക്കുന്നതിനും ഇന്നത്തെ ശോചനീയാവസ്ഥ മറയ്ക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. മാനന്തവാടിയിലെ ടി. ടി. സർവ്വീസിനെ കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. അവിടെ 88 ടി. ടി. സർവ്വീസുകളാണ് ഉള്ളത്. ടി. ടി. സർവ്വീസുകളെല്ലാം പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇാക്കാൻ പോകുകയാണ്. അതിനുവേണ്ടി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. മനോഹരന്റെ ഒരു പുതിയ ബസ് അടുത്ത കാലത്ത് ഇാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വേണാട് എന്നാണ് അതിന്റെ പേര്. മാനന്തവാടിയിൽ ഒരു പുതിയ ബസ് നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ളതും പുതിയ ബസ്സുകൾ വരുന്ന മുറയ്ക്ക് പഴയത് മാറ്റി പുതിയ വേണാട് ബസ് ടി. ടി. സർവ്വീസിന് നൽകുന്നതാണ് എന്ന് അറിയിക്കട്ടെ.

ശ്രീ. വി. ചെന്തമരാക്ഷൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങ് മന്ത്രിയാകുന്നതിനുമുമ്പ് വടക്കാഞ്ചേരി ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ 12 ബസാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. 24 ബസ്സിന്റെ സ്ഥാനത്ത് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 12 ആയി കുറച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നിവേദനം തന്നതിന്റെ ഫലമായി 3 ബസ്സുകൾ കൂടി തന്നു. ഇനിയും ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഏറ്റവും വലിയ യാത്രാക്ലേശം അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു മേഖലയാണ് ആലത്തൂർ അസംബ്ലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ ഈ വടക്കാഞ്ചേരി മേഖല. അതുകൊണ്ട് അവിടെ സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന മുഴുവൻ ബസ്സുകളും പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നിരവധി നിവേദനങ്ങളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് അനുഭാവപൂർവ്വമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കണമെന്നു പറഞ്ഞു. 3 ബസ് തന്നു എന്നത് നിഷേധിക്കുന്നില്ല. മുഴുവൻ ബസും പുനഃസ്ഥാപിച്ചു കിട്ടാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, അവിടെ 24 ഷെഡ്യൂൾ ഉണ്ടായിരുന്നത് 12 ആയി കുറച്ചു എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞു. വരുമാനം കുറഞ്ഞ ഷെഡ്യൂളുകളാണ് നിർത്തലാക്കിയത്, അത് നേരത്തെ നടന്ന കാര്യമാണ്. എന്നിട്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അത്യാവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ പുതിയ സർവ്വീസ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ 3 സർവ്വീസ് അനുവദിച്ചത്. ഇനിയും യാത്രാക്ലേശം അവിടെ രൂക്ഷമാണെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുമായി സംസാരിച്ച് അത്യാവശ്യമുള്ള സർവ്വീസുകൾ നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പ്രയാർ ഗോപലകൃഷ്ണൻ: സർ, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള എ. ടി. ഓഫീസ് നിർത്തലാക്കിയിരുന്നതാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ഈ മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട

പ്രശ്നം. ചടയമംഗലം അടക്കം എ. ടി. ഓഫീസ് പുനഃസ്ഥാപിച്ചു എം. എൽ. എ. മാരുടെ മുഖം രക്ഷിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. 2003-04-ലെ എന്റെ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്ന് 25 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചാണ് ചടയമംഗലം ബസ് സ്റ്റാന്റിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നത്. അവിടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ കൂടി ക്രമീകരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തയ്യാറാകുമോ? ചടയമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പെട്ട കടയ്ക്കലിൽ 40 ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ബസ്സുകൾ എത്തുന്നുണ്ട്. ആ പ്രദേശത്ത് One man controlling Station Master Office തുടങ്ങാൻ ഉത്തരവിട്ടുമോ? 25 ലക്ഷം രൂപയും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഓഫീസിലെ ചെലവഴിച്ച എം. എൽ. എ. എന്ന നിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയിൽ നിന്ന് അനുകൂലമായ മാുപടി ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ സ്റ്റേഷൻ, മാസ്റ്റർ ഓഫീസുകളും സബ് ഡിപ്പോകളും വേണമെന്ന ആവശ്യം നിരവധി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാരിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുകയാണ്. ലഭിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങളെല്ലാം നമുക്ക് നൽകാൻ കഴിയില്ല. പക്ഷെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രയാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞത് പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. വളരെ ന്യായമായ ഒരു കാര്യമാണ്. കടയ്ക്കലിൽ ഒരു സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. സി. കബീർ: സർ, 1958-ൽ, 47 കൊല്ലം മുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇമ്പിച്ചിബാവ തുടങ്ങിവെച്ചതാണ് പാലക്കാട് മേജർ സബ് ഡിപ്പോ. 47 കൊല്ലത്തിനുശേഷം ഒച്ചിന്റെ വേഗതയിൽപ്പോലും ഒരു പുരോഗതി അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഒന്നര ഏക്കർ സ്ഥലംകൂടി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് വന്നുചേർന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഇൻ്റർ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന പാലക്കാടിൻ്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, പാലക്കാടിൻ്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി എന്തു ചെയ്യണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചാൽ അതനുസരിച്ച് കാര്യമായി ചെയ്യാം. ഒരു കാര്യം പറയാനാഗ്രഹിക്കുന്നത്, നാളെ മുതൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഒരു പുതിയ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുകയാണ്. ഏയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത ഏയർ ബസ് നാളെ മുതൽ തുടങ്ങുകയാണ്. ഇന്ന് രണ്ട് വോൾവോ ബസ് ഉണ്ട്. അതിനു പുറമെ 25 ഏയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുകയാണ്. അതിൻ്റെ ആദ്യത്തെ രണ്ടു ബസ്സിൻ്റെ ഉദ്ഘാടനം നാളെ വൈകുന്നേരം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി തമ്പാനൂർ ബസ് സ്റ്റേഷനിൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യും. ആ ബസ് ആദ്യ ട്രിപ്പ് പോകുന്നത് ബാംഗ്ലൂരിലേക്കാണ്. അത് പാലക്കാട് വഴിയാണെന്ന കാര്യം അറിയിക്കാട്ടെ. നാളെ മുതൽ ഏയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത ഏയർ ബസ്സിൽ യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ട്. അത് പാലക്കാട് വഴിയാണെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, തൊടുപുഴ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോയുടെ ശോച്യാവസ്ഥയാണ് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. എൻ്റെ എം. എൽ. എ. ഫണ്ടിൽ നിന്ന് 10 ലക്ഷം രൂപയോളം അവിടെ ഓഫീസ് പണിയാനും താൽക്കാലിക സൗകര്യത്തിനും മാറി വെച്ചിട്ടുള്ളത് പരിമിതമായ സൗകര്യങ്ങളേയുള്ളൂ. പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമെന്നു പറയുന്നത്, തൊടുപുഴ യാറിൻ്റെ കരയിലാണ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോ സ്ഥിതി

ചെയ്യുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസത്തെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ ആ ഡിപ്പോയുടെ വണ്ടികൾ നന്നാക്കുന്ന മുഴുവൻ പ്രദേശവും വെള്ളത്തിലായി. അടിയന്തിരമായി എന്തെങ്കിലും സഹായം നൽകണം. 10 ലക്ഷം രൂപ ഞാൻ നേരത്തെ മാറി വെച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. 57 സർവ്വീസുണ്ട്. ദയവായി തൊടുപുഴയുടെ കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, തൊടുപുഴയുടെ ആവശ്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ കൊണ്ടുവന്നതിന്റെ ഫലമായി ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ തൊടുപുഴയ്ക്കുവേണ്ടി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത കാലത്ത് അവിടത്തെ പാസ്റ്റർ പാസ്സഞ്ചർ സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. വളരെ മോശമാണ് എന്നു പറഞ്ഞ ഉടൻതന്നെ രണ്ടു പുതിയ പാസ്റ്റർ പാസ്സഞ്ചർ കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പറഞ്ഞ കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സാജു പോൾ: സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും മനോഹരമായ ഒരു പക്ഷെ ഏറ്റവും വലിയ ബസ് സ്റ്റേഷൻ മന്ദിരമാണ് പെരുമ്പാവൂരിലെ കെട്ടിടം. 25 വർഷം മുമ്പ് ആ കെട്ടിടം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തതാണ്. ഇപ്പോൾ അവിടത്തെ പെയിൻറിംഗ്, ജോലികൾ, പ്ലംബിംഗ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്കുകൾ എന്നിവയൊക്കെ തകർന്നു കിടക്കുകയാണ്. കേരള രാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ പ്രഗൽഭരായ യു. ഡി. എഫ്. കൺവീനറായിരിക്കുന്ന, നിയമസഭ സ്പീക്കറായിരുന്ന ശ്രീ. പി. പി. തങ്കച്ചൻ, ടി. എച്ച്. മുസ്തഫ എന്നും എൽ. എ., അഭിവന്ദ്യനായ പി. കെ. വി., പി. ഗോവിന്ദപിള്ള തുടങ്ങിയവരെ സംഭാവന ചെയ്ത നാടാണ് പെരുമ്പാവൂർ. പെരുമ്പാവൂരിലെ ബസ് സ്റ്റേഷൻ മന്ദിരം ജീർണ്ണാവസ്ഥയിൽ നിന്ന് രക്ഷിക്കാൻ ശക്തമായ നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഏറ്റവും നല്ല കെട്ടിടങ്ങളുള്ള ഒരു ബസ് സ്റ്റേഷനാണ് പെരുമ്പാവൂർ. വളരെ മനോഹരമായ ഒരു കെട്ടിടമാണ്. അത് പെയിൻറ് ചെയ്തിട്ട് കുറേ വർഷങ്ങളായി. അക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് പെയിൻറ് ചെയ്ത് മനോഹരമാക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ: സർ, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റാൻറുകൾ സാധാരണക്കാരന് യേശുഹിതമായി യാത്ര ചെയ്യാനും ഇരിക്കാനുമുള്ള ഒരു കേന്ദ്രമാണ്. അതുകൊണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റാൻറുകളിൽ Comfort Station-cum-Cloak room, അതുപോലെ Retiring room, dormitory ആയി സൗകര്യം പൂർണ്ണമാർക്കും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകമായി അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഒരു കാലഘട്ടമാണ്. ഇത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ വരുമാനത്തിൽ നിന്ന് എടുത്ത് നിർമ്മിക്കുക പ്രയാസമായതുകൊണ്ട് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ആലോചിച്ച് ഇത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കൂടാതെ പറമ്പിക്കുളം വന്യമൃഗ സംരക്ഷണ കേന്ദ്രത്തിനടുത്ത് സാമ്പത്തിക ശേഷിയില്ലാത്ത ഹരിജനങ്ങളും ഗിരിജനങ്ങളുമുണ്ട്. അവരെ കാണാനും അറിയാനും ധാരാളം ആളുകൾ വരുന്നുണ്ട്. അവിടെ ഇന്നുവരെ ഒരു കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് ഇല്ല. അതുകൊണ്ട് പറമ്പിക്കുളത്തേക്ക് ഒരു കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് അനുവദിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

(ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളോടനുബന്ധിച്ച് Cloak room പണിയുന്ന കാര്യം സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ലോണെടുത്ത് ചെയ്യാനെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ലോണെടുത്ത് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ജാമ്യം കൊടുക്കാതെ ലോൺ കിട്ടില്ല. ജാമ്യം കൊടുക്കുന്നതാണ് ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. ആ കാര്യം പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കാം. പറമ്പിക്കുളത്തേക്ക് ഒരു സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ നേരത്തേ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇക്കാര്യം ഞാൻ ബന്ധപ്പെട്ട കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ആലോചിക്കാം. വരുമാനം കിട്ടുമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ലാഭരഹമായ സർവ്വീസ് നടത്താൻ പറയുമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അനുവദിക്കാം. എന്നിക്ക് കിട്ടിയ വിവരം പറമ്പിക്കുളത്ത് ലാഭരഹമായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ പറയില്ല. ആളുകൾ കുറവാണെന്നാണ്. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുള്ള രീതിയിൽ സർവ്വീസ് നടത്താൻ പറയുമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത് അനുവദിക്കാം.

(ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ: സർ, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് എല്ലാ ജില്ലാ ക്രൈബ്രങ്ങളിലും ഏതാണ്ട് സ്ഥലവും സാധ്യങ്ങളുണ്ട്. ഇവിടുത്തെ ബാവയുടെ കാലത്താണ് അത്തരത്തിലുള്ള സ്ഥലം വാങ്ങിച്ചിട്ടുള്ളത്. കോഴിക്കോട് സ്റ്റേഷനോടനുബന്ധിച്ച് രണ്ടാമതൊരു സ്ഥലവും യു. ഡി. എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധീനതയിൽ വന്നപ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ മുന്നാമത്തെ മന്ത്രിയാണ് അത്. എത്രയോ നിവേദനങ്ങൾ തന്നിരിക്കുന്നു. അവിടെ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് തുടങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ചോദ്യമാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. കോഴിക്കോട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ വന്നു നോക്കിയാൽ അവിടെ മുഴുവൻ കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. ഇപ്പോഴും അവിടെ ഒരു സ്ഥാപനം തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. നടക്കാൻപോലും അവിടെ സ്ഥലമില്ല ബസ് കണ്ടുവന്ന് നിർത്താനുള്ള സ്ഥലവുമില്ല. ഇങ്ങനെ പുതിയ പുതിയ പീടികകൾ തുടങ്ങുകയാണ്. അത്തരത്തിൽ പുതിയതായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ഷോപ്പുകൾ മാറ്റാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? എന്നിട്ട് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്താൽ മതി.

(ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, പുതിയ 11 ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് അനുവദിച്ചതിൽ ഒന്ന് കോഴിക്കോടാണ്. കോഴിക്കോട് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. അതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റുകളും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ മാറ്റം നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അധികം താമസിക്കുന്നതിനു മുമ്പുതന്നെ കോഴിക്കോട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. അത് ആരംഭിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഇന്ന് വന്നിരിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ മുഴുവൻ മാറുന്നതാണ്.

(ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു: സർ, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. മൂന്നു ഭാഗത്തിനകം അടച്ചുപൂട്ടുന്നതുള്ള ഭിഷണി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിലാണ് അത് മന്ത്രിയായി വന്നത്. അങ്ങയുടെ കുറച്ചുകാലത്തെ പ്രവർത്തനത്തിനിടയിൽ ഏതാണ്ട് മുൻഗാമികളേക്കാൾ ഒട്ടും മോശമല്ലെന്നും പ്രഗൽഭനാണെന്നും തെളിയിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 1982-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ് പത്താം ഡിപ്പോ. അവിടെ എ. ടി. ഒ. ഓഫീസായി ഉയർത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു നിർദ്ദേശം വന്നിരുന്നു. അന്ന് മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. ഗണേഷ് കുമാർ പറഞ്ഞത് അവിടെ എ. ടി. ഒ. മന്ദിരം പണിയിച്ചു തന്നാൽ

ചെയ്യാമെന്നാണ്. എം. പി. ഫണ്ടിൽ നിന്നും 13 കോടി രൂപ മുടക്കി ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ കെട്ടിടം അവിടെ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. പത്തും ഡിപ്പോ എ. ടി. ഒ. ഓഫീസായി ഉയർത്താനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, പുതിയ സബ് ഡിപ്പോകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഒരു സബ് ഡിപ്പോ പുതുതായി ആരംഭിക്കുമ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് വളരെയേറെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ധാരാളം സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് ഉണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. എൻ. എ. സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കാം. അവിടെ ചെയ്യാൻ പറയുമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെയത് അനുവദിക്കാം. അത് പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നാളെ മുതൽ എയർകണ്ടീഷൻ ബസ് തുടങ്ങുമെന്നു പറഞ്ഞു. വളരെ നല്ല കാര്യമാണ്. നമ്മൾ പലപ്പോഴും പത്രങ്ങളിൽ കാണാറുള്ളത് പുതിയ ബസുകൾ തുടങ്ങുന്ന അനുതരണ വഴിയിൽ കിടക്കുന്നതാണ്. അത് ഒരു കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കണം, എയർകണ്ടീഷൻ ബസ് തുടങ്ങുമ്പോൾ അത് റഗുലറായി സർവ്വീസ് ചെയ്യാനും ഇത് എയർകണ്ടീഷനായിട്ടുതന്നെ ഓടാനുമുള്ള ഒരു സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം. വേറൊരു ബസ് ആരംഭിച്ച സമയത്ത് ഒരു മാതൃഭൂമി പത്രവും ഒരു ചായയും തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്നും പുറപ്പെടുമ്പോൾ കൊടുക്കുമായിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കണ്ടുപിടിച്ചു കൊണ്ടുവന്ന സ്പോൺസർമാരാണ് ഇത് ചെയ്തിരുന്നത്. എയർകണ്ടീഷൻ വർക്ക് ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ അതിനകത്തിരുന്ന് ശ്വാസംമുട്ടി മരിച്ചുപോകും. അതുകൊണ്ട് ഇത് കൃത്യമായി മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാൻ എന്തു സംവിധാനമാണ് അത് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: സർ, ചോദ്യം മുൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പു മന്ത്രിയുടേതാണ് അതുകൊണ്ട് മറുപടിയും സൂക്ഷിച്ചുവേണം പറയാൻ. നാളെ മുതൽ എയർകണ്ടീഷൻ ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതയുമാണ്. അതിൽ യാത്രക്കാർക്ക് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും വരാതിരിക്കാനാണ് അത് ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം അതിൽ യാത്രക്കാർക്ക് എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ട് വരുന്നുണ്ടെന്ന് അനുഭവപ്പെട്ടാൽ തീർച്ചയായും അത് പരിഹരിക്കുന്നതാണ്. പുതുതായി ആരംഭിക്കുന്ന എയർകണ്ടീഷൻ ബസുകളിൽ യാത്രക്കാർക്ക് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും വരില്ല. എന്ത് ബുദ്ധിമുട്ട് വന്നാലും അത് പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ 411.

ലൈസൻസ് പുതുക്കി നൽകുന്നതിന് കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി

*2 [411] ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ്:

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ:

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ:

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു:

.. എം. സി. ഷൺമുഖദാസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ: